РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ МАТЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РУДНЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.09.2016 года № 55

 с.Матышево

Об утверждении программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Матышевского сельского поселения

Руднянского муниципального района

 Волгоградской области на 2016 – 2026 годы.

 В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Матышевского сельского поселения, администрация Матышевского сельского поселения **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области на 2016-2026годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации Матышевского сельского поселения в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Матышевского

 сельского поселения А.В.Байнов

Утверждена

Постановлением администрации

Матышевского сельского поселения

от 19.09.2016 года № 55

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области

на 2016 – 2026 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области на 2016-2026 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Матышевского сельского поселения, Генеральный план Матышевского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области  |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации  |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Матышевского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 600 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год, с учетом средств муниципального дорожного фонда. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика проблемы и обоснования необходимости ее решения программными методами**

Статус современного населенного пункта во много определяют уровень внешнего благоустройства и развитая инженерная инфраструктура. Работы по благоустройству занимают значительное место в огромном объеме градостроительных работ. Устройство проезжих и пешеходных дорог, в свою очередь, является одним из основных требований в области благоустройства при проектировании генеральных планов поселений.

Вопрос капитального и текущего ремонта и состояния муниципальных автомобильных дорог, улиц является одной из основных проблем поселений в Руднянском муниципальном районе на протяжении последнего десятилетия. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка средств на проведение ремонтных работ.

Нормативный межремонтный срок службы дорожного полотна автодорог и внутриквартальных проездов - 10 лет (ВСН 41-88 Минавтодора РСФСР). Фактически данные работы не проводились в среднем более 15 лет.

В связи с отсутствием работ капитального характера для приведения большей части автодорог в нормативное состояние требуется ежегодное проведение значительных объемов капитального ремонта.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития поселения является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большая часть автомобильных дорог общего назначения местного значения в поселении находятся в неудовлетворительном состоянии. На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. Значительно влияет на повышение интенсивности движения по дорогам общего пользования местного значения темп роста уровня автомобилизации населения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети на территории поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих на территории поселения организованы маршруты движения школьного автобуса по дорогам местного значения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения Матышевского сельского поселения, по которым проходят маршруты школьного автобуса, находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

МероприятияПрограммынаправлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок учащихся от населенных пунктов, в которых учащиеся проживают, до образовательного учреждения и в обратном направлении, а также на обеспечение дорогами местного значения новых улиц поселения.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях.

1. **Цели и задачи Программы**

Основной целью настоящейПрограммы является решение проблемы
сохранения и улучшения качества существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, реализация комплексного подхода к содержанию в нормативном состоянии всех элементов улично-дорожной сети на территории Матышевского сельского поселения, а также постепенный переход к сокращению межремонтных сроков их капитального ремонта.

 В приложении № 1 кПрограмме указан перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области на 2016 – 2026 годы

Приложение № 1

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области на 2016 – 2026 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование мероприятия** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования,****(руб)** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
| 1. | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2018-2020г. | 50 000 | Администрация Матышевского сельского поселения  |
| 2. | Освещение автомобильных дорог местного значения | 2016-2026г. | 2100 000 | Администрация Матышевского сельского поселения  |
| 3 | Разработка проектно-сметной документации | 2018-2025г. | 140 000 | Администрация Матышевского сельского поселения  |
| 4 | Приобретение материалов, ремонт дорог | 2018-2026 | 3 000000 | Администрация Матышевского сельского поселения |
| 5 | Содержание и планировка дорог местного значения | 2016-2026 | 700 000 |  |

Реализация Программных мероприятий осуществляется с 2016 - 2026 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

1. **Важнейшие целевые индикаторы и показатели**

**Программы**

Для оценки эффективности реализации Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Матышевского сельского поселения Руднянского муниципального района Волгоградской области на 2016 – 2026 годы используются следующие показатели:

* продление сроков эксплуатации асфальтобетонного покрытия;
* повышение безопасности движения пешеходов и транспортных средств;
* повышение уровня комфортности проживания населения;
* повысить уровень благоустройства.

**4 Объемы и источники финансирования**

**программных мероприятий**

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета с учетом средств муниципального дорожного фонда.

Так же возможно участие в областных и федеральных программах в части софинансирования выделяемых денежных средств. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Матышевского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы

**5.Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

5.1. **Оценка** **социально-экономической эффективности реализации Программы**

Результатом реализацииПрограммы будет является улучшение состояния автодорог, продление сроков эксплуатации асфальтобетонных покрытий, повышение безопасности движения пешеходов и транспортных средств. В результате реализации программного проекта в 2016-2026 годах удаётся на всей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит упорядочить проведение полной номенклатуры сезонных работ по содержанию и ремонту дорог, что положит начало сокращению «недоремонта» дорог и обеспечению выхода на ежегодные нормативные объемы ремонтных работ.

5.2**Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

 5.3.**Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

5.4. **Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

5.5. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Параметры функциональных зон по генеральному плану

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функциональных зон | Площадь на расчетный срок | Параметры |
| га | % |  |
| 1. | Жилая зона | 62,61 | 96,25 | Плотность застройки чел/га  |
| 2. | Общественно-деловая зона | 0 | 0 |
| 3. | Производственная зона | 0 | 0 | 4,4 |
| 4. | Зона транспортной и инженерной инфраструктур | 2,44 | 3,75 |  |
| 5. | Рекреационная зона | 0 | 0 |  |
| 6. | Зона сельскохозяйственного использования | 0 | 0 |  |
| 7. | Зона специального назначения | 0 | 0 |  |
|  | Итого: | 65,05 | 100 |  |

5.6 **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

5.7. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**7. Система организации контроля за ходом реализации**

**Программы**

Организационный контроль за реализациейПрограммыосуществляется Главным исполнителем программы.

Реализацией мероприятийПрограммы осуществляет на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с действующим законодательством.

Контроль за целевым использованием выделенных средств осуществляется главным распорядителем бюджетных средств.